

iauto *polska*

Numer 72, 19 kwietnia 2017



R

adosna i niczym nieposkromiona, a przy tym – trzeba przyznać – genialna myśl człowieka, sprawiła, że już dziesięć procent Ziemi zostało bezpowrotnie zniszczone. Taką cenę płaci planeta za dynamiczny rozwój cywilizacji stworzonej przez jeden z milionów gatunków żyjących na jej powierzchni. A przecież to nie koniec. Możliwości człowieka się nie wyczerpały i w podcinaniu symbolicznej gałęzi, na której sam siedzi, znajduje wciąż nowe, jeszcze skuteczniejsze sposoby. Co ciekawe, niektóre z nich nazywa działaniami proekologicznymi. I nie idzie tu o wyrzynanie drzew czy rozstrzeliwanie leśnej zwierzyny w naszym pięknym kraju. Chociaż to barbarzyńskie, to przecież w skali świata przyszcz. Dotkliwy, drażniący i pozostawiający głębokie blizny, ale tylko przyszcz.



Przemysł, transport, produkcja energii i żywności, miliardy najróżniejszych urządzeń dla miliardów ludzi prowadzą do coraz poważniejszej dewastacji ziemi, powietrza i wody. W tysiącach miejsc na Ziemi równowaga biologiczna jest już tylko wspomnieniem. W sumie – dziesięć procent globu zostało zniszczone. Ma w tym swój udział również motoryzacja.

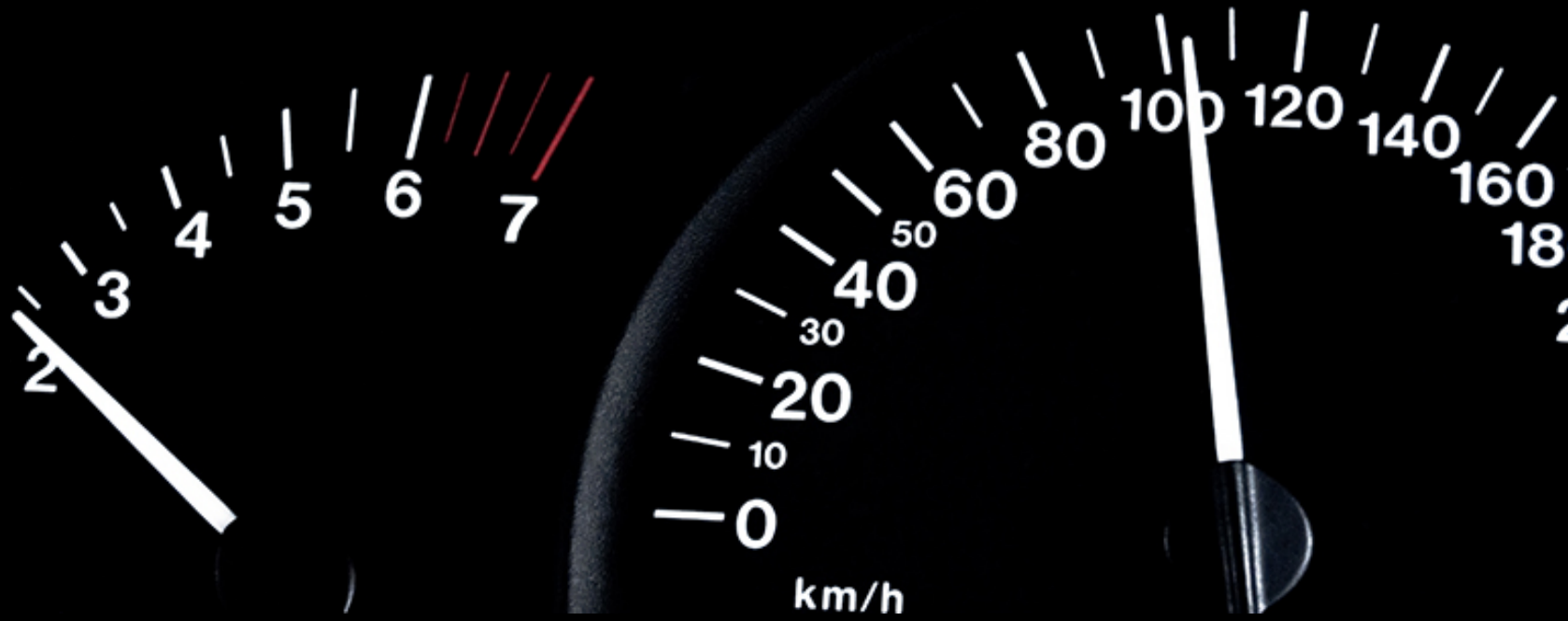
Nowe samochody muszą spełniać szereg norm, znaczna część dotyczy ograniczenia ich wpływu na środowisko. Oczywiście głównymi parametrami są emisja i skład spalin, zużycie paliwa możliwości recyklingu czy szeroko pojęte bezpieczeństwo. Dlatego współczesne samochody rzeczywiście trują coraz mniej, są coraz doskonalsze (normy i konkurencja), ale jednocześnie coraz mniej trwałe. Producentom nie zależy na tym, aby ich auta stały się klasykami, wręcz przeciwnie – w ich interesie jest, aby klient wymieniał swój samochód co kilka lat. Co rok wszyscy muszą sprzedać po kilkaset tysięcy każdego modelu. Można tu znaleźć analogię z branżą AGD, gdzie urządzenia działają pięć lat, potem trafiają na złomowiska. Koszty środowiskowe produkcji auta są podobne jak 20 czy 30 lat temu, tylko te współczesne żyją krócej.

Osobnym problemem jest cena jaką płaci Ziemia za produkcję i recykling akumulatorów do hybryd i aut elektrycznych. Pozyskanie niezbędnego niklu, miedzi czy krzemu to wciąż niedoszacowane, gigantyczne szkody. Produkcja i transport akumulatorów wymaga ogromnych ilości energii, podobnie jak ich ładowanie i późniejszy recykling.

Czy wobec tego ludzkość przesiądzie się na rowery? W życiu. Najpierw zniszczymy co się da, a potem... A potem to już nie nasza sprawa. Na pewno?

Szerokiej drogi

Mirosław Rutkowski



Wydarzenia

Harley® on Tour - str. - 4

Turystyka

Caravaningowa wiosna - str. - 7

Babskie gadanie

A może większy model? - str. 13

Historia

Legendarna seria - str. 26

Kalejsoskop

Informacje Automobilklubów - str. 15



Jeśli nie możesz znaleźć wolności, przywieziemy ją do Ciebie...

Już wkrótce rozpoczyna się kolejna edycja Harley® on Tour. Cykl imprez organizowanych w całej Europie przez Harley-Davidson dla wszystkich miłośników motocykli. Pasjonaci dwóch kółek będą mogli osobiście doświadczyć jazdy najnowszymi motocyklami Harley-Davidson. Do dyspozycji uczestników przewidziane jest aż 23 maszyny z rocznika 2017, w tym modele Touring wyposażone w najnowszy silnik Milwaukee-Eight™.

Imprezy odbywać się będą w weeendy w wybranych miastach Polski:

CZĘSTOCHOWA – 22-23 kwietnia

WROCŁAW - 29-30 kwietnia

POZNAŃ – 06-07 maja

SZCZECIN – 13-14 maja

GDAŃSK – 20-21 maja

WARSZAWA – 27-28 maja

ŁÓDŹ – 03-04 czerwca

WARSZAWA – 24-25 czerwca

RZESZÓW – 01-02 lipca







POWER **FACTORY.**

SERWIS SAMOCHODOWY

- przeglądy, naprawy
- diagnostyka komputerowa
- klimatyzacja, wulkanizacja

MOTORSPORT

- Eventy motoryzacyjne
- Szkoła jazdy
- Budowa i serwis aut sportowych
- Tuning, oklejanie

ul. Jagielska 42E Warszawa

tel 885 90 70 70

powerfactory.waw.pl

facebook.com/POWERFACTORY/

CARAVANINGOWA WIOSNA

TEKST I ZDJĘCIA: ANDRZEJ DĄBROWSKI

Najlepsze biuro turystyczne nie jest w stanie zapewnić takiej swobody zwiedzania, możliwości zatrzymania się w dowolnie wybranym miejscu, a nawet całkowitej zmiany planów podróży w trakcie jej trwania. To jest Caravaning.



Nikt też nie zapewni wypadów bocznymi drogami do małych miasteczek i wiosek, w których poznać można prawdziwe oblicze kraju. Z dala od reklamowanych miejsc, do których wozi się wycieczki, świat jest zupełnie inny. Kto raz odważył się by zboczyć z utartych szlaków, w każdym kraju Europy odnajdzie wiele fascynujących rzeczy i wrażeń. Mie-

sięczna urlopową wędrowką z własnym domem na kołach może dostarczyć z pewnością więcej ciekawszych przeżyć, niż tygodniowy pobyt na Majorce w czterogwiazdkowym hotelu z dyskoteką.

W aucie kempingowym i przyczepie mamy wszystko, co potrzebne w normalnym domu: kuchenka gazowa, zlewozmywak, lodówka, prysznic

z toaletą, wygodne spanie co najmniej dla dwóch osób, szafa ubraniowa i wiele praktycznych, pojemnych schowków. Coraz częściej mamy nawet satelitarną TV i klimatyzację. Żeby to wszystko sprawnie funkcjonowało i nie sprawiło kłopotów podczas wiosennych wypadów i dalekich, zagranicznych podróży, trzeba zrobić pozimowy przegląd. Mam na



myśli głównie przyczepy kempingowe, ale część czynności dotyczy także kamperów. Przed pierwszym wiosennym wyjazdem trzeba wykonać dokładny przegląd i konserwację.

Na początek podwozie

Ważne są wszystkie śruby mocujące ramę podwozia z nadwoziem, zespół jezdny do ramy i śruby mocujące zaczep holow-

niczy do dyszla. Oś jezdna nie wymaga czynności obsługowych chyba, że przyczepa jest stara i z biegiem lat gumowe wałki uległy zdeformowaniu. Trzeba sprawdzić luz na łożyskach osi, oczyścić i nasmarować linki hamulcowe i ruchome części zaczepu mechanizmu najazdowego wraz z regulacją hamulca. Należy skontrolować stan opon, czy nie ma

pęknięć bocznych, czy mają prawidłowe ciśnienie i czy wszystkie nakrętki są dociągnięte. Czy amortyzatory nie mają śladów wycieku? Sprawdzamy działanie nóg podporowych, czyścimy je i smarujemy smarem żeby na kempingu nie męczyć się z poziomowaniem przyczepki.

Uszczelki, zamki, szafki

Trzeba sprawdzić stan zam-





ków, a także szczelność wszystkich uszczelek gumowych, które na okres zimowy dobrze było nasmarować gliceryną techniczną, albo preparatem sili-

konowym. W środku musimy sprawdzić mocowanie mebli, szafek, półek, lodówki i dokręcić poluzowane śrubki. Starajmy się dobrze wywietrzyć wnętrze,

żeby osuszyć materace i pozbyć się po zimie zapachu wilgoci.

Instalacja elektryczna

Często przyczyną jej nie-



BRAYT®

NOWOŚĆ!



Warszawa: Marek Muchowski +48 692 427 491; m.muchowski@troton.com.pl
Poznań: Grzegorz Szewczuk +48 602 712 435; g.szewczuk@troton.com.pl
Gliwice: Tomasz Mezyk +48 664 434 885; t.mezyk@troton.com.pl
Gdańsk: Tomasz Grzendzicki +48 664 434 988; t.grzendzicki@troton.com.pl
Kraków: Grzegorz Bieniek +48 664 435 877; g.bieniek@troton.com.pl
Kraśnik: Krzysztof Smoliński + 48 668 811 122; k.smolinski@troton.com.pl



TROTON®

TROTON Sp. z o.o. Ząbrowo 14 A, 78-120 Gościno
tel./fax +48 94 35 126 22 www.troton.com.pl e-mail:troton@troton.com.pl

sprawności jest korozyjny nalot na łączeniach przewodów elektrycznych, wewnętrznych częściach obsady żarówek, na samym jej cokole. Dobrze jest odkręcić wszystkie kłose punktów świetlnych przy czepki, wyjąć żarówki i oczyścić z nalotu gniazda. Wszystkie elektryczne złącza wraz z głównym przewodem łączącym 12V instalację samochodu z przyczepą należy dokładnie sprawdzić czy nie ma pęknięć i śladów przetarcia izolacji.

Instalacja gazowa

Z gazem nie ma żartów. Koniecznie należy sprawdzić szczelność gumowych węży, ich łączenia z kuchenką i lodówką, bądź gazowym ogrzewaniem. Czy nie widać śladów przetarcia. Dobrze jest wymienić na nowe gumowe uszczelki reduktora ciśnienia, i starannie sprawdzić dokładność jego zamocowania na butli. Można rozpuścić troszkę mydła, pędzelkiem posmarować wszystkie łącza i otworzyć dopływ gazu. Jeśli gdziekolwiek pojawią się mydlane banieczki, to tam wła-



śnie ucieka gaz. Ważne jest również zamocowanie butli gazowych w pojemniku. Nie mogą stać luzem.

Jedziemy

Zawsze lepiej jest nocować na kempingu, a w każdym przypadku rozglądać się za odpowiednim miejscem na nocleg, co najmniej na trzy godziny przed

nastaniem ciemności. W miastach można próbować przenoćcować na osiedlowych parkingach, przy kortach tenisowych, basenach, super marketach, zawsze jest miejsce na samochody. Zachodzi tylko pytanie o własne bezpieczeństwo. To już nie jest Europa lat osiemdziesiątych! Powyższe przykłady to tylko rozwiązania doraźne, ruszając w trasę warto wcześniej zaplanować sobie podróż i wyznaczyć miejsca na nocleg rezerwując miejsce na kempingach. Tam, gdzie planujemy dłuższy postój oczywistym jest znalezienie dobrego kempingu. Zachęcam też do rezygnacji z autostrad. Urlopowa podróż bocznymi drogami z ograniczoną prędkością do 70 km/h daje możliwość oglądania ciekawych miejsc, krajobrazów, a przy tym daje relaks, oszczędność w zużyciu paliwa i pieniędzy na płatne autostrady. ■



www.lakiernik.com.pl



Teraz także na smartfony i tablety

A może większy model?

TEKST: MARZENA PIÓRO
ILUSTRACJA: WIKTORIA PISARSKA



Kocham moje autko! Bezgranicznie. Sprytne, szybkie, małe. No właśnie troszkę małe. I tak patrzę wokół, tyle fajnych dużych aut. Mieć na przykład takie terenowe. Duże, silne. Można wjechać w różne miejsca. Pojechać przez lasy i pola. Bo ma napęd na cztery koła, i do tego takie ekskluzywne z przyciemnianymi szybami. No i wygląda mega poważnie. Zupełny wypas. Po całości.

Majówka przed nami i obudził się we mnie zew natury. Czas jechać na Mazury! Najlepiej zabierając łódkę. Większy tylko problem jak ją przetransportować moim ukochanym autkiem. Oj, wtedy idealnie sprawdziłby się ten duży terenowy i z hakiem. Inna sprawa, że takiego dużego nigdy nie prowadziłam. I trochę mi strach. No a gdybym w coś uderzyła, to byłby dopiero numer. A jakie koszty, no i jaki problem. Nie lubię długich dylematów i wolę pragmatyczne podejście do wszelkich trudnych tematów. No przecież! Wpadła mi genialna myśl. Przecież co za problem spróbować swoich sił za kółkiem takiego dużego, dostojnego auta. Na próbę. Dla zabawy. Dla sprawdzenia. No i dla niewielkiego lansu! Ciekawe czy są takie wypożyczal-

nie tylko dla dam? Wraz z osobistym kierowcą wybraliśmy się do największej wypożyczalni aut w naszym mieście. Pomyślałam, że z osobistym kierowcą zawsze lepiej. No bo jakbym miała problem, żeby wyjechać to przecież zawsze pomoże! Jedno wiem, to szansa spróbować czegoś innego, nowego, za kierownicą auta terenowego. Jeśli się okaże, że to mi się podoba to może kiedyś zdecyduję się na zakup. To dopiero będzie przygoda!

PS.

Zalecenia od Marzeny:

Dziewczyny nie bójmy się planować i marzyć. Jeśli chcemy spróbować swoich sił za kółkiem np. auta terenowego, albo potrzebujemy pojechać w daleką podróż warto wpierw sprawdzić swoje umiejętności za kierownicą takiego auta. Idealnym rozwiązaniem są wypożyczalnie. Po pierwsze mamy możliwość sprawdzić swoje umiejętności w innym aucie, nauczyć się jego obsługi, a dzięki temu może spełnić swoje marzenie. To pozwoli nam oraz najbliższym poczuć się komfortowo i bezpiecznie w sytuacji gdy zdecydujemy się już na taką podróż.

Szerokiej drogi!



LEGENDARNA SERIA WIELKIE ŚCIGANIE

Złoty czas polskiego sportu samochodowego zapisany słowem i obrazem w legendarnej serii albumów "Wielkie Ściganie". W poszczególnych edycjach relacje z mistrzostw Polski w rajdach samochodowych, wyścigach, rallycrossie, wyścigach górskich i off-roadzie oraz pełne wyniki sezonu.

Zamówienia prosimy wysyłać mailem na adres: iauto.polska@gmail.com
Książki wysyłamy pocztą.



„Wielkie Ściganie 1997” album fotograficzny z relacjami sezonu w sportach samochodowych. Dodatkowo rozdziały „Budujemy rajdówkę” autorstwa Zbigniewa Kuchara oraz „Był sport w FSO” materiał o Ośrodku Badawczo-Rozwojowym FSO. Oprawa miękka, papier kredowy, cena 40 zł.



„Wielkie Ściganie 2002”. Dodatkowo rajdowy Puchar Peugeota, opowieści o Żużlowym Grand Prix, Puchar Alfy Romeo oraz Puchar Fair Play. Oprawa twarda, papier kredowy, cena 50 zł.



„Wielkie Ściganie 1998”. Dodatkowo rozdziały o Bogdanie Herinku, „Tajemnice przeróbek”, „Tajniki rajdowego szpiegostwa”, starty Polaków na trzech kontynentach – Krzysztof Hołowczyc w mistrzostwach świata, Leszek Kuzaj w Safari, tytuł mistrza Środkowej Europy Janusza Kuliga...Oprawa twarda, papier kredowy, cena 50 zł.



„Wielkie Ściganie 2003 – Walka o przetrwanie” Ten tom rozpoczyna rozdział „Janusz Kulig – przerwana kariera”. Ponadto: WRC – rok Citroena, Junior WRC – Clio Super, Rajdowy Puchar PZM, Dakar 2004, Speedway Grand Prix i prezentacja Gładysz Racing Team. Oprawa twarda, papier kredowy, cena 50 zł.



„Wielkie Ściganie 1999”. Dodatkowo tajemnice budowy ówczesnych samochodów rajdowych WRC i kit-car, rozdziały o pucharowych zmaganiach Peugeotów, Renault Megane, Seicento i M plus M. Bardzo ciekawy rozdział o rallycrossie. Oprawa twarda, papier kredowy, cena 50 zł.



„Wielkie Ściganie 2004 – Potwory pod kontrolą”. Obok relacji z wydarzeń sportowych w sezonie 2004 czytelnik znajdzie sylwetki Michała Kościuszki, Michała Starnawskiego, Mirosława (Kuby) Gąseckiego, Krzysztofa Groblewskiego i Piotra Tyszkiewicza. Oprawa twarda, papier kredowy, cena 50 zł.



“Wielkie ściganie 2000” dokumentuje jeden z najlepszych sezonów rajdowych ostatnich dziesięcioleci. Edycję uzupełniają rozdziały o rywalizacji pucharowej rajdowych Seicento, wyścigowych Alf Romeo, M plus M oraz prestiżowym pucharze Tedex Fair Play. Oprawa twarda, papier kredowy, cena 50 zł.



„Sezon 2006”. Obok relacji z tras i torów w Polsce opisuje pierwszy pełny sezon Roberta Kubicy w Formule 1 i pierwszy sezon sportowych zmagani w wyścigowym Pucharze Kia Picanto. Oprawa twarda, papier kredowy, cena 50 zł.

KALEJDOSKOP AUTOMOBILKLUBÓW

W Kalejdoskopie Automobilklubów publikujemy nadesłane informacje o lokalnych imprezach, akcjach i wydarzeniach.

Zapraszamy wszystkie automobilkluby w Polsce, małe i duże, do współpracy polegającej na informowaniu nas, a za naszym pośrednictwem Czytelników w całym kraju (i nie tylko, wydania cyfrowe nie znają granic) o swojej działalności – o organizowanych przez siebie imprezach (w tym zapowiedziach), zawodach sportowych, akcjach, imprezach, sukcesach i dokonaniach. Zdajemy sobie sprawę z tego, że trudno jest śledzić wydarzenia jednocześnie na kilkudziesięciu klubowych portalach internetowych, a te największe pomijają lokalne czy regionalne. W cyfrowym tygodniku iAuto wypełniamy tę lukę.

Automobilklub Morski

Sekcja Sportowa Automobilklubu Morskiego zaprezentowała kalendarz rund Samochodowego Pucharu Automobilklubu Morskiego - w skrócie SPAM - w sezonie 2017.

Docelowymi odbiorcami wydarzenia są osoby, które stawiają pierwsze kroki w motorsporcie lub nawet nigdy o tym poważnie nie myślały, a chciałyby spróbować nieco bardziej dynamicznej jazdy samochodem w bezpiecznych warunkach.

Podobnie jak w zeszłym roku, na każdą rundę będą

przypadać dwie próby sportowe pokonywane 3 razy w tzw. pętlach. Jedna z nich będzie przygotowana pod zręczność i precyzję prowadzenia pojazdu, w tym również cofanie i parkowanie. Natomiast druga próba będzie nieco bardziej dynamiczna i pozwoli na trening dohamowania do ciasnego zakrętu.

Wpisowe dla załogi, którą stanowi kierowca lub kierowca i pilot wynosi 50 zł. Próby zlokalizowane będą na parkingu pomiędzy halą Gdynia Arena oraz CH Riviera oraz na boisku przy ulicy Bema w Gdyni.

Szczegóły na temat zapisów będą dostępne na www.facebook.com/spamgdynia



KALENDARZ 2017

- I RUNDA - 11 czerwca
- II RUNDA - 9 lipca
- III RUNDA - 13 sierpnia
- IV RUNDA - 29 października



iauto^{polska}

WYDAWCA

Motopress Sp. z o.o.
ul. Żelazna 67 lok. 13, 00-871 Warszawa

REDAKTOR NACZELNY

Mirosław Rutkowski

DTP

Motopress Sp. z o.o.

ZESPÓŁ I WSPÓŁPRACOWNICY

Rajmund G. Biniszewski, Marcin Buczkowski, Tomasz Ciecierzyński, Grzegorz Chmielewski, Andrzej Dąbrowski, Jerzy Dyszy, Henryk Gawuć, Andrzej Glajzer, Joanna Kalinowska, Mariusz Leśniewski, Anna Lubertowicz-Sztorc, Klaudiusz Madeja, Maria Modzelan, Andrzej Penkalla, Kacper Rutkowski, Maciej Rzońca,

DZIAŁ REKLAMY I PATRONATÓW

iauto.polska@gmail.com

KONTAKT Z REDAKCJĄ

redakcja@motopress-media.pl

DYSTRYBUCJA ANDROID/iOS/WINDOWS

Motopress Sp. z o.o.
ul. Żelazna 67 lok. 13, 00-871 Warszawa

Zdjęcia na okładce: Grzegorz Chyła, Mirosław Rutkowski

 **NAPISZ DO NAS: redakcja@motopress-media.pl**