

iAuto

Numer 156, czerwiec 2021



Samochody dla TOPR

Samochody Škody już od 17 lat wspierają zespół Tatrzańskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego. Obecnie flotę aut TOPR zasiliły nowe egzemplarze elektrycznego SUV-a ENYAQ iV.auta zapew-



nią ratownikom niezbędne wsparcie w codziennej pracy, a ich elektryczny, bardzo cichy napęd wpisze się w tatrzańską przyrodę. Elektryczny napęd to brak emisji spalin i hałasu, co jest szczególnie cenne dla przyrody polskich Tatr. Dodatkowym atutem jest także proces rekuperacji, czyli odzyskiwania energii z hamowania, np.: podczas zjeżdżania ze wzniesień.

Wartością łączącą zarówno Škodę, jak i TOPR

jest propagowanie bezpieczeństwa. W tym roku marka poszerza obszar swoich działań i w ramach akcji #ROKBEZPIECZEŃSTWA prowadzi szereg wielokierunkowych projektów i akcji edukacyjnych adresowanych do wszystkich użytkowników dróg, zarówno kierowców, rowerzystów, jak i pieszych. Jednym z działań jest nowy etap we współpracy z TOPR, który obejmuje udostępnienie, po raz pierwszy, w pełni elektrycznych pojazdów. Przekazane modele Škody ENYAQ iV wyposażone są w najnowsze systemy bezpieczeństwa, oferują do 9. poduszek powietrznych dla kierowcy i pasażerów, a także zapewniają ponadprzeciętny komfort oraz przyjemność z jazdy.

– *Cieszymy się, że od tylu lat nasze auta stanowią wsparcie dla ratowników TOPR i zdają egzamin nawet w bardzo wymagających warunkach. Z roku na rok zacieśniamy współpracę z Tatrzańskim Ochotniczym Pogotowiem Ratunkowym, ponieważ troska o bezpieczeństwo jest dla nas szczególnie ważna i nabiera nowego wymiaru w 2021 roku, który ogłosiliśmy rokiem bezpieczeństwa. Nasza trwająca kilkanaście lat współpraca jest dowodem na niezawodność, bezkompromisowość i wszechstronność naszych modeli* – mówi Arkadiusz Gwizdek, Dyrektor Marketingu Škoda Polska.

Fizyka kwantowa i BMW

W przyszłości BMW Group będzie wspierać badania nad komputerami kwantowymi na Uniwersytecie Technicznym w Monachium (TUM). Umowę



o utworzeniu katedry „Quantum Algorithms and Applications” (algorytmy i aplikacje kwantowe) podpisali prof. dr F. Hofmann, rektor TUM, Frank Weber, członek zarządu BMW AG z działu rozwoju, oraz Alexander Buresch, dyrektor ds. informacji BMW AG. Przez okres pięciu lat BMW Group przeznaczy 5,1 mln EUR na profesurę, wyposażenie i pracowników. W ten sposób BMW Group i TUM tworzą most pomiędzy doskonałymi wstępnymi projektami badawczymi w Niemczech a konkretnymi zastosowaniami przemysłowymi. Katedra będzie prowadziła badania zorientowane na zastosowanie w konkretnych problemach i kwestiach w dziedzinie obliczeń kwantowych oraz ustanowi stały transfer wiedzy i wyników między TUM, a BMW Group.



